

L'ESPRESSO

ABBONAMENTI

Paese	Anno	Semestre	Trimestre
Italia e Colonia	L. 65	32	17
Estero	L. 150	75	39

Collocazione dei giornali

Paese	Anno	Semestre	Trimestre
Italia e Colonia	L. 75	38	19
Estero	L. 175	88	43

Prezzi: Spese di Amministrazione, delle STAMPE, di trasporto, ecc.

Officina di stampa: N. 1 - Torino

Ogni numero Cent. 25

Leggi costituzionali e leggi sociali

Fino ad oggi l'opinione fascista si è portata quasi esclusiva sui problemi dell'Esecutivo. Infatti, prima di tutto occorre rafforzare la posizione del Governo dello Stato, al fine di poter introdurre le indispensabili riforme nell'ordinamento giuridico: opera costituzionale, la quale non poteva essere compiuta che dal Governo, col potere straordinario della dittatura. Ma oggi conosciamo a fondo le linee anche i problemi della "Legislazione", perché l'organizzazione dello Stato, affarismo i capisaldi della nuova costituzione unitaria, comincia a delinearsi nel suo complesso, mentre il Fascismo si dimostra sempre più in grado di essere, come deve essere, il modo normale dell'ordine e costante e quindi costituzionale della società italiana.

La sistemazione del Gran Consiglio ha dato testé argomento a un autorevole scrittore fascista per segnalare la comparsa nel nostro sistema politico di un tipo di legge costituzionale, accettato al tipo della legge ordinaria.

E' superfluo ricordare che in Italia, a differenza di altri ordinamenti, il Parlamento, stabilito sulle basi della Corona, del Senato e della Camera, organo preminente di legge, non soffre il limite di un potere costituito o di una porzione di legge costituzionale. La dottrina pubblicistica liberale non fu molto chiosa a questo punto; e però un fatto che, una volta riconosciuta la possibilità della Costituzione italiana e la illimitata competenza legislativa del Parlamento, non riusciva assai la potenza politica della Camera a centro effettivo della Sovranità. Oggi l'ordinamento obbligatorio preventivo del Gran Consiglio, che ha la categoria di materia, delle Regie Prerogative al trattato internazionale, modifica la posizione dei rapporti tra gli organi del potere legislativo, ferisce il principio della facoltà illimitata di legislazione da parte del Parlamento.

Il caso di esaminare se la competenza del Parlamento quale organo ordinario di legge costituzionale non sia stata, nel sistema fascista, modificata, e diminuita anche in altri sensi oltre a quello sopra indicato delle leggi costituzionali. E' il caso di esaminare se nel sistema fascista la Camera, che fu preminente del sistema parlamentare, possa essere ancora l'organo esclusivo del potere legislativo ordinario.

Orbene, già con la legge 31 gennaio 1926, n. 100, sulla facoltà del Governo di emanare norme giuridiche, si è riconosciuta al potere esecutivo una facoltà sostanzialmente eguale a quella del Parlamento, e anche della stessa costituzionalità nel nome di un regolamento autonomo e indipendente, in fatto di organizzazione delle amministrazioni pubbliche.

La sfera non più larga di competenza normativa è stata poi aperta dalla legge 3 aprile 1926, n. 563, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro. Questa legge, in tutto ciò che concerne i rapporti di lavoro e in genere di produzione, ha compiuto una radicale innovazione nel sistema liberale, realizzando in unità sociale dello Stato, all'affermare il principio del regolamento al diritto pubblico, attraverso gli istituti del contratto collettivo, del sindacato, del contratto di lavoro, ecc. ecc. di quelle cosiddette ordinanze corporative in un campo di interessi che il sistema liberale pretendeva di abbandonare al dominio del contratto individuale. Nel medesimo tempo la legge ha creato una nuova e radicale innovazione anche in confronto del sistema social-democratico, realizzando allo svolgimento delle funzioni statali nella sfera economica.

Per vero, se la sfera non è chiara i rapporti fra le classi sociali non debbono essere più l'obiettivo di una legislazione rigida, immobilità e astratta, quale fu la cosiddetta legislazione sociale, facilmente influenzata da idee unilaterali di sinistra, e si fonda invece su una disciplina quella mutevole e multiforme come è la materia della produzione e del lavoro, bensì che tali rapporti debbono essere trattati a sistemi di regolamenti, prodotti col tempo, nello spazio, e nel genere, elaborati di concerto fra le organizzazioni interessate, coordinate da quell'organo dello Stato che è il Consiglio Nazionale delle Corporazioni, sotto la direzione del Governo.

Solamente i tradizionali della forma possono pretendere che la riforma sull'ordinamento costituzionale non debba aver riflesso sulla sistemazione definitiva delle funzioni legislative dello Stato. Costoro, i quali pretenderebbero di costringere il nuovo Stato Corporativo del Fascismo nelle strutture e nelle formule dello Stato individualistico, liberale o social-democratico che fosse, ritengono in buona fede — o, peggio, in mala fede — che questo il metodo più prudente e più efficace per normalizzare la vita politica italiana, nella profonda trasformazione in corso. Ma se le cose procedessero secondo le loro direttive, non si tarderebbe ad arrivare alle più pericolose ed imprevedibili crisi.

Anche un profano ai misteri della sovranità, purché libero dalle superstizioni del formalismo giuridico, comprende che l'introduzione del "Sindacato" nello Stato non è argomento di ordinaria amministrazione.

Il problema della saldatura fra la corporazione professionale, sindacale o corporativa che dir si voglia, e la sovranità dello Stato è il punto cruciale di ogni ordinamento corporativo perché viene le condizioni stesse della stabilità dello Stato. E' un problema non ancora tentato da gli altri Stati moderni, che pure se ne sono tutti ricamati, e al quale il vecchio individualismo del diritto pubblico non offre consigli sicuri né formule sufficienti. In verità esso rappresenta la nuova della creazione.

E per fortuna ecco che dal supre-

I Questori a gran rapporto

Alle ore 12, il Capo del Governo, alla presenza dell'on. Bianchi, Sottosegretario di Stato per l'Interno e del Capo della Polizia, gr. off. Bocchini, ha ricevuto a gran rapporto i Questori di tutti i Questori ed ispettori generali di P. S. ai quali, per l'importanza del loro ufficio, ha dato un'istruzione particolare, che non ha mai avuto prima dell'avvento del Regime fascista e che non invece oggi ha considerato nel suo rapporto verso il pubblico. Ha quindi esortato i Questori a ripulire i problemi che, per volere del Capo del Governo, la polizia ha saputo risolvere in questi ultimi anni: problemi di indole particolare come la soppressione della mafia e della camorra e problemi di indole più generale come la lotta contro determinati bruciatori di delinquenti sul tipo degli strascinati, ecc.

La portata del convegno

Il capo di gabinetto dei Questori, vice-questore On. Morici, ha tenuto un'istruzione particolare, che non ha mai avuto prima dell'avvento del Regime fascista e che non invece oggi ha considerato nel suo rapporto verso il pubblico. Ha quindi esortato i Questori a ripulire i problemi che, per volere del Capo del Governo, la polizia ha saputo risolvere in questi ultimi anni: problemi di indole particolare come la soppressione della mafia e della camorra e problemi di indole più generale come la lotta contro determinati bruciatori di delinquenti sul tipo degli strascinati, ecc.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

Michele Della Maggiora è stato fucilato ieri mattina

Stamane, alle ore 8,30, Michele Della Maggiora, autore della fucilazione di Pontefuggione, è stato fucilato.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

Il Duce passa in rivista la polizia metropolitana

Sommane il Capo del Governo e M. S. Muscolini, capo della polizia metropolitana di cui oggi riceve il terzo annuncio della fondazione. La rivista ha avuto luogo all'ippodromo di Villa Cini, dove il Duce, con il suo seguito, ha visto in prima persona il lavoro della polizia metropolitana dell'Urbe, con una scorta d'onore. La rivista ha avuto luogo all'ippodromo di Villa Cini, dove il Duce, con il suo seguito, ha visto in prima persona il lavoro della polizia metropolitana dell'Urbe, con una scorta d'onore.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

La falcena sperduta nel 'Oceano

L'emulo di Lindbergh lanciò da Terranova per la traversata dell'Atlantico non ha raggiunto le coste dell'Europa. L'ora della speranza è già passata. Una vita d'audacia e un'impresa temeraria. Una preparazione di ottanta ore di volo e un apparecchio di 80 cavalli. La partenza col vento in poppa.

Vita finanziaria e commerciale

MERCATI BELLE DUE
COLLETTINI

TORINO, 18. - Viaggi. Mg. 147, 6.
 L. 19 a 10 al Mg.; Uve meridionale.
 Mg. 453 da L. 37 a 84 al Mg.
 ACQUI, 17. - Barbera. Mg. 1321.
 L. 12,30 a 12,25 al Mg.
 ALBA, 16. - Barbera. Mg. 47.400.
 L. 11,50 a 14,85 al Mg.; Fiano. Mg. 4.
 da L. 13 a 12,30 al Mg.; Uve diverse.
 Mg. 10.850, da L. 10 a 11,25 al Mg.
 CANELLI, 18. - Fiano. Mg. 215.
 L. 18,35 al Mg.; Barbera. Mg.
 2631, da L. 12,70 a 13 al Mg.
 CARMAGNOLA, 15. - Uva da vigna.
 Mg. 8500, da L. 11,59 a 12,50 al Mg.
 CARMAGNOLA, 17. - Uva da vigna.
 Mg. 13.900, da L. 11 a 13 al Mg.
 CASALE MONFERRATO, 17. - U

CHIERI, 16. — Uva, Mg. 1000, da 1.25 a 1.75 al Mg.
CHIERI, 16. — Uva, Mg. 1000, da 0.75 a 1.35 al Mg.
CINQUE, 16. — Uva, Mg. 400, da 1.15 a 1.3 al Mg.
DOGLIANI, 16. — Barbere, Mg. 700, da 1.25 a 1.35 al Mg.
FOSSATO, 17. — Uva, Mg. 300 da 1.1 a 1.25.
MAGGIALINI, 16. — Uva, da 1.25 a 1.35 al Mg.
MONDOVI, 10. — Nebbiolo, Mg. 70 da 1.1 a 1.25 al Mg.
MONDOVI, 10. — Nebbiolo, 15. — B. bern. Mg. 350, da 1.10 a 1.25 al Mg.
S. DAMIANO D'ASTI, 16. — Barba da 1.1 a 1.25 al Mg.; Uva, da 1.15 a 1.3 al Mg.
S. STEFANO BELBO, 16. — Fri. Mg. 367.50, da 1.5 a 1.85 al Mg.
Barnera, Mg. 3630, da 1.1, 1.25 a 1.3 al Mg.
TRINO VERE, 17. — Uva, Mg. 17 da 1.15 a 1.7 al Mg.

TOLEMMI
ALBA, 18. — Barbera, Mg. 27,000, da 1.13 a 1.55 al Mg.; Uva, 13,000, da 1.1 a 1.25 al Mg.
ALESSANDRIA, 18. — Uva, Mg. 100, da 1.25 a 1.35 al Mg.
ASTI, 18. — Barbere, Mg. 150, da 1.2 a 1.6 al Mg.; Uva, Mg. 800, da 1.15 a 1.3 al Mg.
CARALE MONF. 18. — Uva, Mg. 100, da 1.15 a 1.3 al Mg.

IPEROL
IMBIANCA I DENTI
DISINFETTANDO LA BOCCA
PRESERVA DALL'INFLUENZA

VCAI

variose vengono guarite radicalmente con un metodo nuovo assolutamente inedito che, senza operazioni chirurgiche, scorpora completamente la leishmaniosi. Riceva anche nei giorni festivi.

Dottore VIGILIZIO
Torino, via Massena 26 - (Riale 15, 204)
(Autorizzazione Prefettura N. 204/1000)

LA VOSTRA BELLA CARRAGIATA SE NE VA

perché molto probabilmente non sapete come, oltre a conservare la bellezza della carraginata, non si può conservare a meno che i pori della pelle sbarrati dal tessuto depositato, impediscano all'aria di penetrare durante la giornata, in mancanza di precauzioni, la pelle non può più spirare e la carraginata diventa più scolorita. Per sbarrare i pori, i vetici della Loxone Ozonine che, l'inaltamente profumata, ringiovanisce la pelle, e la rende più morbida.

fezioni della pelle. Mediante il suo
qualidano potere sabbellirvi ed er-
rari una carnagione che abbia
finenza e la freschezza della gio-
va. Lozione Ozoline si trova in ve-
derpunto in quattro gradazioni
colore: Bianca, Rosa, Naturale e
Nera. La confezione è in un
chelo, il nuovo prezzo ridotto di 1
la boccetta.

KOLYNOS pulisce e lava i denti, le gengive, la bocca intera. Uccide i germi che producono la carie e lascia la bocca, per molte ore dopo, con una deliziosa sensazione di pulizia e di freschezza.

È economica - poco più d'un centimetro su di uno spazzolino, essendo sufficiente.

KOLYNOS
CREMA
DENTIFRICA

MALADIES DES CHEVRES
et de la FÈVRE du VINASSE
Chute, Calvitis, oreillons, Alapocies, etc., etc. — Via Pa, 20, premier étage
12-14, Boulevard Chev. Fernand Lodi.
Des Cliniques de LONDRES, VIENNE
NIS 1919-1927.
Authentifié par le R. Prêtre, Vour, p.

BRUNEWALD, ottobre.

zione del particolare per sollevarsi in

Florida, 19,

Duse e l'

Alle vigilia dell'inaugurazione d

arte russa

sta per crollare

La settimana adunata
del Teatro degli Indipendenti di R

II. QUANTUM FIELD THEORY

no capaci di uccidere degli ani-
inferiori, possono gustare degli
menu elettrici ed esercitare effetti
portanti nel loro raggio di azione
in le onde radio con una lunghezza
soli sei metri cominciano a divere
pericolose, quelle ancora più corte
sono ancora sempre più terribili

—

avvenimenti: « Singolarmente ancora una
piaga aperta nel cuore del Carbonaro
e se i due letterati, com'è probabile,
abbiano colloqui con privati su te-
niche si potrebbe ritenere in mo-
do corrispondente a verità che
che la Contessa Incolita, su-

la mia invenzione, per la durata di risolvere un problema molto più difficile, figlio per la Russia e che

bisogna dire che in Duse, nella sua
aria del pubblico teatro, c'era

100

del Teatro degli Indipendenti di A

pericolose, quelle ancora più corse
vono essere sempre più temibili.

lo che la Contessa Ippolita sta

La vicenda dello «Sconosciuto» nella ripresa odierna al Tribunale

Una giornata di battaglia -- Le tesi delle parti in causa -- L'uomo senza nome si manterrà assente -- La decisione a novembre?

Avvenne, dunque, in Tribunale, la ripresa della vicenda processuale riguardante lo «Sconosciuto» di Collegno. Chi pensa che questa vicenda, — la quale si trascina da più di un anno a mezzo, — possa concludersi in qualche modo, o almeno definitivamente, senza scendere in un'ultima e decisiva battaglia, è ingenuo. Essa è una vicenda a lungo interregno, senza fine, eterna. I motivi di curiosità suscitati dal caso si succedono e si rincorrono.

Per ora, il caso «Sconosciuto», che suscita interesse, ormai da tempo, all'opinione pubblica, facendo ai giornali delle dichiarazioni, dalle quali traspare la contenziosa dell'azione, che si svolge, — si basa sul punto del primo giudizio. Come, in questa, ora è il nuovo ed ulteriore sviluppo del «caso giudiziario», che offre spunto alla curiosità e suscita interesse, — alle previsioni degli appassionati.

La prima delle cause di stato

Avanti la prima sezione di prima classe della causa, ripreso la fase della discussione della causa, — la quale, — come si è visto, — si basa sul punto del primo giudizio. Come, in questa, ora è il nuovo ed ulteriore sviluppo del «caso giudiziario», che offre spunto alla curiosità e suscita interesse, — alle previsioni degli appassionati.

La seconda delle cause di stato

La terza delle cause di stato

La quarta delle cause di stato

La quinta delle cause di stato

La sesta delle cause di stato

La settima delle cause di stato

Il romanzo valdostano

L'assistenza per la maternità e l'infanzia in provincia d'Aosta

Il Comitato promotore dell'Asilo-Monumento

Il processo Polastri e C.

Le amarezze di una reginetta

380 mila lire truffate ad una Banca di Milano

Uccide un ex-sindaco ed è ucciso a sua volta

Malviventi sconosciuti che sparano contro due carabinieri

Le gesta di un feroce criminale

Operazione che muore per asfissia

La strana morte d'un agricoltore

Il telefono di «LA STAMPA»

CASINO MUNICIPALE DI SAN REMO

Società Anonima

L'Assemblea straordinaria degli Azionisti della S. A. Casino Municipale di San Remo ha deliberato l'aumento del proprio capitale da lire 5.000.000 a lire 10.000.000.

A giustificazione della necessità di tale aumento, l'AMMINISTRATORE UNICO, signor L. G. DE SANTIS, ha esposto alla assemblea le ragioni per le quali la Società non può non partecipare attivamente al febrile lavoro della città di San Remo, tendente a far diventare, al più presto possibile, e sicuramente in meno di un quinquennio, di fama mondiale questa impareggiabile stazione climatica, favorita in modo eccezionale dalla natura: San Remo infatti tende ancora ad ospitare, col migliore e più lussuoso confort, la colonia straniera e nazionale sempre più crescente.

Merò l'opera illuminata del Podestà di San Remo, gr. aff. ing. prof. Agosti, si è ottenuto dal Governo Nazionale l'approvazione dei progetti relativi all'allargamento del Porto ed al decentramento della rete ferroviaria.

E' anche già stato fissato il terreno sul quale sorse un splendido campo per il golf, ed a questo scopo si sono già iniziati i lavori: di più, la villa Ormondi, stata acquistata dal Comune, previo l'anticipo di L. 3.000.000 da noi falliti sul canone di affitto sarà trasformata a sede dell'Artigianato ed in magnifici giardini pubblici sotto la guida dell'illustre architetto di giardinaggio, comm. Roda.

Infine si è già un fatto compiuto la linea di navigazione aerea Monaco-Milano-San Remo.

A rendere la città ancora più bella ed attraente i cittadini giungano col Comune: ovunque sorgono nuove ville, ed è allo studio un progetto per la costruzione di un grande albergo della portata di cinquecento camere, tutte con bagno, da costruirsi da una Società, la quale chiede il nostro intervento. Di ciò l'assemblea viene informata, per le opportune deliberazioni, non appena saranno ultimate le trattative in corso.

Ora, in tanto fervore di opere, non può, né deve mancare il contributo della Società: perciò l'Amministratore Unico propone all'assemblea di dare esecuzione sin da ora a quello che del resto per patto contrattuale si dovrebbe fare fra un triennio. Egli invita l'assemblea ad autorizzare a procedere immediatamente all'ampio ampliamento dei locali del Casino di proprietà comunale, e ad un lussuoso ammobiliamento, in guisa da fare eccitare il nostro su tutti gli altri Casinò stranieri.

All'uopo l'ing. Bianchi, del Politecnico di Milano, ha preparato un progetto, mediante l'esecuzione del quale il Casino di San Remo sarà dotato, fra l'altro, di un vastissimo ristorante di lusso capace di trecento coperti. Per la gestione di esso, affidata ad esperti tecnici, il ristorante gareggerà con i più raffinati e lussuosi dell'estero. L'ammobiliamento ed arredamento del Casino, affidato alla cura di un fine artista, riuscirà certamente cosa più unica che rara.

Così facendo, la nostra Società avrà contribuito in primissima linea agli sforzi dei cittadini di San Remo, delle sue autorità e del Governo Nazionale, intesi a fare di questa meravigliosa stazione climatica italiana una delle migliori del mondo.

Attualmente del Casino traggono i mezzi di loro sussistenza ben trecento famiglie; e dall'apertura di esso, la città di San Remo e tutta la sua già languente altitudine del commercio e dell'industria del forestiero, così sapientemente organizzata e favorita sulla Cornice Azzurra, ha ripreso con fervore insperato.

I lavori di ampliamento danno modo di occupare, per tutta la loro durata, circa trecento operai: tosto ampliat i locali, verrà assicurato nuovo lavoro al maggior numero di personale necessario.

Dal compimento di tali lavori, in città di San Remo, e con essa Bordighia, Ospedaletti e tutta la meravigliosa riviera italiana, ricoverano nuovo impulso e più salda ragione di vita: in perfetta rispondenza al lungimirante pensiero del Duce, il quale anche qui ha impresso l'orma del suo genio, vigilante col identico amore su tutta la grande Patria Italiana.

L'Amministratore Unico del riassunto dei lavori compiuti e dell'attuazione di quelli destinati a compimento trae lo spunto per esaltare il movimento di rinascita che si riscontra in ogni forma di attività del nostro Paese e per trarre il migliore auspicio per la futura prosperità dell'industria italiana, la quale deve la sua riconoscenza al Duce per l'impulso dato ad altre le provvide leggi promulgate.

Rivolgendo quindi devotamente il pensiero al Grande Capo suscitatore, propone all'assemblea l'approvazione dell'aumento del Capitale Sociale, e la deliberazione che i lavori siano immediatamente eseguiti, onde il funzionamento dei nuovi locali possa iniziare nel dicembre p. v.

Per acclamazione, l'assemblea dà il suo consenso approvando l'opera e le proposte dell'Amministratore Unico, associandosi a tutte le di lui dichiarazioni. Il capitale sociale, per effetto di tale delibera, è aumentato da 5 a 10 milioni di lire.

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO (Comp. Sem. Scalfi)
 Ore 21,15: «Dile di un piccolo reago» di
 H. Schöndorfer (Nuovissima. In abitudine).
BARIGNANO (Comp. comica A. Gandino)
 Ore 21,15: «Il

[illegible]

Principi a personalità in viaggio

Il senatore del diritto della S.S. prof. Clelio de' Rubeis, è giunto alla stazione di Roma, dove si è incontrato con il signor Nicola S. e il Duca della Puglia.

— Con lo stesso treno è arrivata S. S. S. Cesare Maria De Vecchi di Val Cismon.

Duemila allievi in più alla Scuola elementari

Nelle Scuole elementari municipali sono iscritti, a tutto il 10 ottobre scorso, 20.000 allievi, contro i 18.000 del 1916, nel confronto dell'anno precedente. Tale aumento della popolazione scolastica che già si era verificato, se pure in misura minore, due anni precedenti — e che è almeno, conferme dell'esplicito riconoscimento del Comune di Roma, come scorcio nei vari edifici scolastici della città senza che il Municipio abbia dovuto sensibilmente accrescere il personale complessivo delle classi — si elevava leggermente la media generale degli alunni per classe, evitando così al bilancio comunale di dover considerare le assottigliate di spesa.

Per la mamma degli artisti

Il caso da noi narrato ieri in cronaca, sotto il titolo: «La mamma degli artisti», ha suscitato la commovente di alcuni cittadini, che ci hanno invitato in seguenti termini:

Gustavo Martelli, Industriale, L. — Piccoli, L. 10. — A. B. corso Val d'Aosta, L. 10. — M. R. corso (la bandiera del porro è talmente di fortuna), L. 10. — M. R. L. Totale L. 50.

Una coppia truffaldina milanese arrestata a Torino

Nei giorni scorsi sono stati tratti all'arresto in un albergo della nostra città, un certo Gino Minniti, fu Francesco, e la sua compagna, la signora Casati di Casale, da Albino (Verona) di 35 anni, fiorina. La coppia era in possesso di un mandante di cattura, per il quale si era già in via di mediazione per truffe commesse in

[illegible]

zione telefonata al Cda Massimo, la
zione del voto e invitata presso la sede,
Caverio 2, tutti i giorni dalle 13.30 alle 15
e dalle 15 alle 18.

Il segretario provinciale, assenti ai comizi
invitati a trovarsi domani alle ore 10
alla sede del SIFPAC, faciliati in via
gioia 4, per l'assemblea generale che av-
vienne al congresso provinciale federale
il segretario provinciale dell'Unità
di Torino, Edoardo Malinardi, al
suo incaricato, Ordine del giorno: rela-
zione del segretario provinciale, illustra-
zione del contratto di lavoro stipulato
dal sindacato perno, nomina del Dire-
tore.

to della sera, in via Picpus.
cia e la signorina *Chou-chou* fan-
no quel lavoro, cominciano a salire le scale.
stante sul primo e sul terzo piano.
le brillanti due piccole lampadine
riche. Fra le due zone luminose,
bra si addensa sugli dandi gra-
Signori e signora — esclamò la si-
gina *Chou-chou*, dopo il primo pia-
sto — incomincia il tunnel...
chinandosi sulla rampa ed alzand-
visi verso la seconda lampadina,
unso.

(Continua)

P. 198

A black and white photograph showing a large, curved, metallic structure, possibly a bridge or a large pipe. A small figure is standing on the structure, providing a sense of scale. The structure is supported by a series of vertical posts or pillars. The background is a light, possibly overexposed, area.

P. 198